

ORDINANZA N° 3/2006

"ADOZIONE REGOLAMENTO DI SCALO"

Il Direttore di Aeroporto, Capo della Direzione Aeroportuale di Reggio Calabria:

- VISTO** il Decreto Legislativo 25 luglio 1997 n. 250 "istitutivo dell'Ente Nazionale per l'Aviazione Civile (E.N.A.C.)".
- VISTO** l'art. 2, comma 3, del D.L. 237/04, convertito in legge 265/04
- VISTO** l'art. 4 del Regolamento CE n. 549/04, combinato con l'art. 687 del Codice della Navigazione, che assegna all'autorità nazionale dell'aviazione civile un ruolo indipendente dai fornitori dei servizi;
- VISTI** gli artt. 687, 691bis, 699, 705, 718, 792, 1174, 1235 e 1238 del Codice della navigazione;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 19 del 26 ottobre 2005 con la quale l'ENAC ha fornito le linee guida per la predisposizione del Regolamento di Scalo da parte del gestore aeroportuale;
- VISTA** la Circolare APT 20 del 16 gennaio 2006 con la quale l'ENAC ridefinisce le funzioni ed il ruolo delle Direzioni Aeroportuali alla luce delle nuove disposizioni legislative e regolamentari;
- VISTA** la Circolare ENAC APT 12 del 2 maggio 2002 sulla qualità dei servizi nel trasporto aereo;
- CONSIDERATO** che, gli Enti di Stato ed il comitato degli Utenti, all'uopo interessati, hanno concordato in ogni sua parte il Regolamento di Stato predisposto dalla Società di Gestione dell'Aeroporto dello Stretto;
- CONSIDERATA** l'esigenza di individuare un quadro certo di attribuzioni e responsabilità tra i vari soggetti che operano in aeroporto;
- CONSIDERATO** affermato dal Regolamento di Scalo che si intende approvare il principio di separazione di attività tra l'Autorità dell'aviazione civile ed i fornitori dei servizi;

ORDINA

- ART. 1** Il Regolamento di Scalo datato 24 novembre 2006, proposto, in ultima stesura, dalla Società di Gestione dell'Aeroporto dello Stretto (SOGAS), gestore dell'aeroporto di Reggio Calabria, con nota nr. 03674/CS, che costituisce parte integrante della presente Ordinanza, è adottato.
- ART. 2** L'esecuzione delle attività aeroportuali eseguite dalla Società di gestione e dagli operatori aeroportuali saranno, pertanto, svolte in conformità alle previsioni del Regolamento di Scalo.
- ART. 3** La Società di Gestione, al fine di assicurare nel tempo il sicuro e regolare utilizzo dell'aeroporto, qualora rilevi l'opportunità di modifiche al Regolamento di Scalo, procederà alla loro predisposizione e proporrà alla Direzione Aeroportuale il nuovo testo per l'approvazione, secondo le previsioni della Circolare ENAC APT 19.
- ART. 4** Dalla data di entrata in vigore del presente provvedimento, sono abrogate tutte le ordinanze e le disposizioni contrastanti con il Regolamento di Scalo.
- ART. 5** È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.
I contravventori saranno puniti a termini di legge e ritenuti responsabili dei danni che potranno derivare a persone, aeromobili e cose in conseguenza alle loro azioni ed omissioni.
- ART. 6** La presente Ordinanza entra in vigore il 29 gennaio 2007.

Reggio Calabria, il 11 dicembre 2006

Patrizia Terizzi



2

Ordinanza "Adozione Regolamento di Scalo"